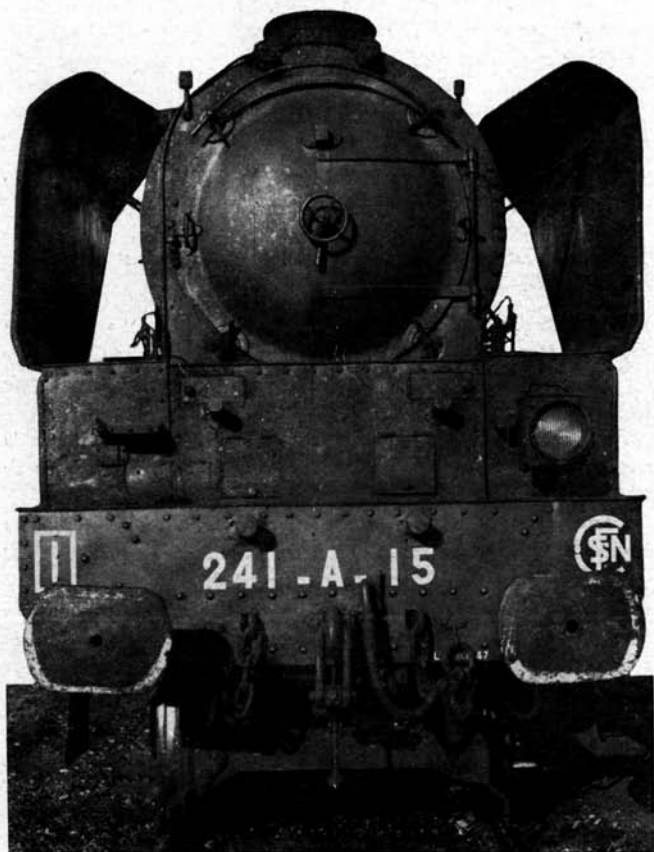


Région 1

Les LOCOMOTIVES à VAPEUR de la S.N.C.F.

Région de l'Est



DOCUMENTS ET COLLECTIONS D'ART

6 bis, RUE DE L'ABBAYE
PARIS (VI^e)

La Région de l'Est possède encore deux locomotives anciennes retirées du service, ne figurant pas à l'effectif et conservées comme spécimens intéressants.

1° La locomotive n° 291 « Sézanne » du type Stephenson, construite par Alfred Hallette à Arras en 1847 pour la Compagnie du Chemin de Fer de Montereau à Troyes, fusionnée avec celle de l'Est le 6 août 1853.

Retirée du service des trains le 1^{er} mai 1871, elle fut utilisée comme locomobile jusqu'en 1926. Reconstituée dans son état initial extérieurement seulement, par les ateliers d'Épernay le 28 mars 1926, elle y est conservée. Sa remise éventuelle en état de marche a été envisagée.

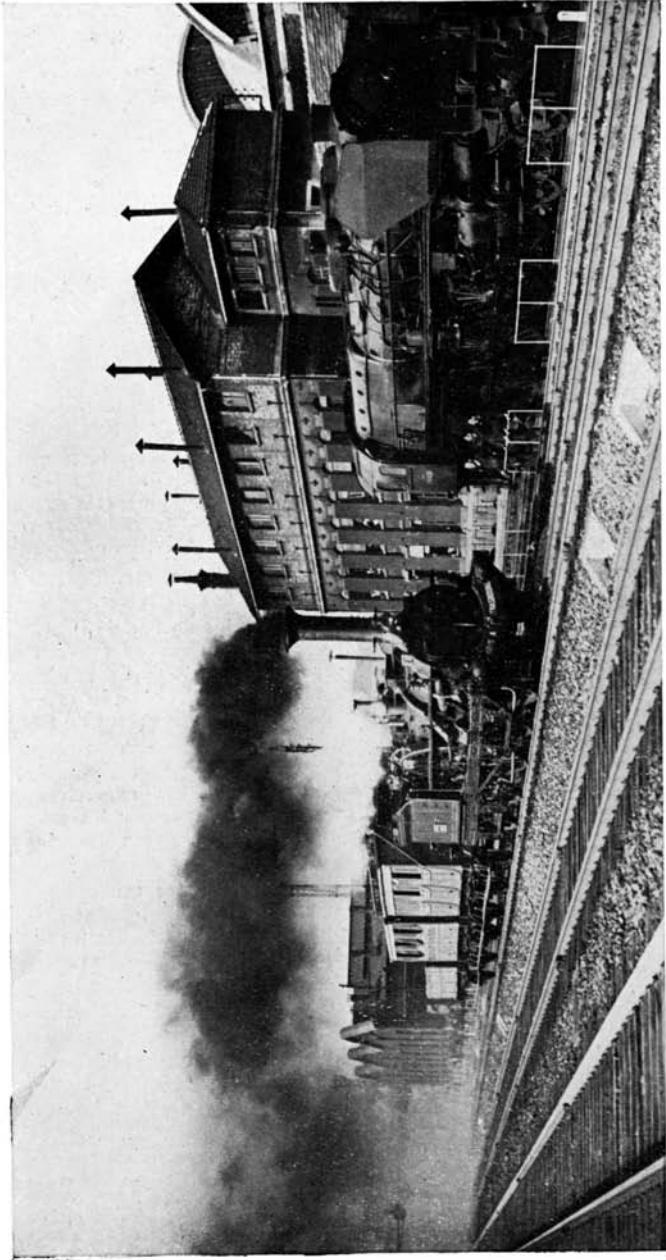
Elle est destinée au Musée des Chemins de Fer, dont la création est à l'étude.

2° La locomotive Crampton n° 80 « Le Continent » construite par Jean-François Cail et Cie à Paris en 1852, pour la Compagnie du Chemin de Fer de Paris à Strasbourg, devenue Compagnie de l'Est par décret du 21 janvier 1854.

Mise en garage pendant la guerre de 1914, elle a été retirée du service le 31 décembre 1922 ayant parcouru 2 433 298 km, plus de 60 fois le tour de la terre.

Reconstituée dans son état initial, extérieur seulement, par les ateliers d'Épernay en 1925, elle a été exposée à la gare de l'Est du 23 décembre 1931 au 18 décembre 1946.

Remise en ordre de marche le 23 mars 1947, elle participa aux fêtes du centenaire des Chemins de Fer Fédéraux Suisses en août 1947. Elle est remise au dépôt de Sézanne et est aussi destinée à figurer au Musée des Chemins de Fer.



La Crampton N° 80 " Le Continent " se rendant de Paris à Bâle avec son train passe à La Villette (Août 1947).

Photo Floquet.

**RÈGLES ADOPTÉES PAR LA S.N.C.F.
POUR LA NUMÉROTATION
DES LOCOMOTIVES A VAPEUR ET DES TENDERS**

(Voir fascicule Régions du Sud-Est et de la Méditerranée
pages 2 et 3).

**Notes sur les marques portées par les locomotives
et les tenders de l'ancien Réseau de l'Est (avant la création
de la S.N.C.F.).**

Il est nécessaire de donner ici quelques explications sur les marques successives portées par les locomotives et les tenders de la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est, primitivement Compagnie du Chemin de Fer de Paris à Strasbourg.

De 1849 à 1854 les locomotives portaient en toutes lettres, sur la traverse avant, les mots « Paris à Strasbourg » et les tenders, les mêmes mots, sur des plaques de numérotation, fixées sur les faces latérales.

En outre, chaque locomotive portait un nom : de ville, de pays, de montagne, de rivière, d'homme célèbre, etc..., placé généralement sur les couvre-roues des roues motrices.

A la création de la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est, le 21 janvier 1854, les marques des locomotives et tenders furent remplacées : 1^o pour les locomotives, par le mot « EST » répété deux fois sur la traverse avant, de chaque côté du crochet de traction, 2^o pour les tenders, par le mot « EST », sur les plaques de numérotation.

Vers 1860, le mot « EST » à droite du crochet, fut remplacé par le numéro de la locomotive. A partir de 1869, les locomotives ne reçurent plus de nom, mais les noms portés sur les anciennes machines furent conservés jusqu'en 1917, date de leur suppression.

A partir de 1892, on a appliqué à l'arrière des tenders le mot « EST » et le numéro de la machine à laquelle ils sont accouplés. En 1893, on appliqua sur les rampes et abris des locomotives le mot « EST », et, en 1896, on ajouta au-dessous le numéro de la série de classement de la machine (1).

Enfin, en 1922, on indiqua également sur l'abri de chaque locomotive, le nom du dépôt d'attache.

A la création de la S.N.C.F., le 1^{er} janvier 1938, toutes les marques de l'ancien Réseau de l'Est, portées par les locomotives et

(1) Les locomotives « EST » sont classées en 13 séries, suivant leur puissance (série 1 les plus faibles ; série 13 les plus fortes) qui correspondent aux charges pouvant être remorquées par chaque type de machine.

tenders, furent remplacées par les plaques dont le modèle a été donné dans le fascicule de la Région du Sud-Est. Toutefois, le poids à vide en tonnes a été ajouté.

Notes sur la numérotation des locomotives à vapeur du Réseau de l'Est (avant la création de la S.N.C.F.).

Les règles suivies pour le numérotage des locomotives Est sont les suivantes : les machines construites avant 1894 ont reçu un numéro d'ordre pris dans la suite consécutive des nombres.

Les locomotives des trains de voyageurs sont comprises dans une même série de numéros consécutifs, partant du n° 1.

Les locomotives dont toutes les roues sont accouplées, c'est-à-dire les locomotives à marchandises et celles de gare, sont comprises dans une autre série commençant par le n° 0.1.

A partir de 1894, les locomotives construites ont reçu un numéro d'ordre dont le premier chiffre à gauche indique le nombre d'essieux accouplés : 2,3,4,5 ou 6.

Exemples : 2401 à 2432, 3101 à 3280, 4001 à 4175, etc...

Pour les locomotives transformées, cette règle a été appliquée en faisant précéder leur ancien numéro par ce nombre.

Exemple : les locomotives marchandises des séries 8 et 8 bis, type 030, 0.250 à 0.500 et 0.701 à 0.766 transformées, sont devenues 30.250 à 30.500 et 30.701 à 30.766 type 1-3-0.

Cette règle a été également suivie pour les locomotives de provenance étrangère au Réseau (Armistice 1918, etc...).

En outre, pour les distinguer de celles du même type, quelques locomotives ayant reçu des dispositions particulières, leur ancien numéro a été précédé d'une lettre :

B, pour les machines-tenders de banlieue des séries 684 à 733 qui ont reçu un bogie à l'avant, type 230.

V, pour les machines-tenders de banlieue des séries 613 à 637 et 648 à 666 qui ont reçu un bissel à l'avant et à l'arrière, type 131.

Enfin, depuis 1930, les locomotives reçoivent un numéro d'ordre pris dans la suite des nombres : de 1 à 699 pour les machines à tender séparé, et de 701 à 999 pour les locomotives-tenders. Ce numéro est précédé d'un nombre de 3 chiffres dont le premier à gauche indique le nombre d'essieux porteurs à l'avant, le deuxième le nombre d'essieux moteurs et accouplés et le troisième le nombre d'essieux porteurs à l'arrière.

Exemples : 241.001 ancien 41.001, 150.001 à 150.125 anciens 5211 à 5335, 151-703 à 151.727 (anciens n°s 5901 à 5925).

Toutes les locomotives de la Compagnie de l'Est, construites

jusqu'en 1900, avaient le poste de commande à droite. Celles construites à partir de 1901 ont le poste de commande à gauche. Les locomotives 151 TA 703 à 727 et 151 TC 751 à 780 ont un poste de commande à droite et à gauche.

Toutes les locomotives A.L. et allemandes (Armistice) ont leur poste de commande à droite. Les américaines, type 140 1918, ont la commande à droite, sauf pour celles de la série 140 G 305 à 310 où il est placé à gauche.

TABLE DES FIGURES CORRESPONDANTES AUX SÉRIES DE LOCOMOTIVES

L'encombrement réduit de ce livret de poche ne permet pas de donner une photographie de chaque série de locomotives en service sur la Région de l'Est.

Le signe * indique les types, communs à plusieurs régions, dont on pourra trouver la photographie dans l'un des autres fascicules si elle ne figure pas dans celui-ci. Les numéros suivis de S.-O., S.-E., O. ou N. renvoient aux figures correspondantes des fascicules Sud-Ouest, Sud-Est, Ouest et Nord déjà parus.

Série	Fig. n°	Série	Fig. n°	Série	Fig. n°
LOCOMOTIVES A TENDER SÉPARÉ					
220 A	1	230 K	11	*140 D	—
030 B	2	230 K	12	*141 P	16 S. O.
130 A	3	*231 A	—	*141 R	17 S. O.
130 B	4	*231 B	18 O.	241 A	16
230 A	5	*231 C	19 S. O.	050 B	17
230 B	6	231 C	13	150 B	18
230 D	7	040 A	14	150 C	19
230 E	8	040 D	12 N.	150 D	20
230 F	9	140 A	15	*150 E	28 O.
*230 F	—	*140 B	14 N.	151 A	21
230 G	10	*140 C	24 O.	150 X	22
LOCOMOTIVES-TENDERS					
122 TA	23	131 TB	26	141 TA	32
*030 TB	29 O.	230 TA	27	141 TB	33
031 TA	24	232 TA	28	*040 TC	34 N.
*130 TA	26 N.	232 TB	29	141 TC	34
*130 TB	27 N.	232 TC	30	*242 TA	—
131 TA	25	040 TA	31	050 TA	35
				151 TA	36

**POIDS A VIDE EN TONNES ET VITESSES MAXIMA
AUTORISÉES EN KM/H
DES LOCOMOTIVES A VAPEUR DE LA RÉGION DE L'EST**

Types	Poids (1)	Vitesses	Types	Poids (2)	Vitesses
220 A EST	53	120	150 C AL	86	65
030 B EST	43	60	150 D EST	87	65
130 A EST	49	80	150 E EST	88	70
130 B EST	49	80	150 X	100	80
130 C EST	47	65	150 Y	100	80
230 A EST	61	90	150 Z	80	80
230 B EST	65	110	030 TB AL	32	40
230 D AL	62	120	030 TU		50
230 E XII S ¹	65	110	031 TA EST	46	75
230 F P8	67	100	130 TA AL	49	65
230 K EST	76	120	130 TB AL	52	80
231 B EST	92	120	131 TB EST	62	90
231 C EST	93	120	230 TA EST	53	90
040 A EST	45	45	232 TA EST	75	90
040 B AL	46	45	232 TB AL	86	90
040 C G8	50	60	232 TC AL	83	100
040 D G8 ¹	61	60	040 TA EST	48	40
140 A EST	67	75	040 TC AL	47	45
140 C EST ALVF	67	80	040 TX		45
140 G EST USA	68	70	141 TA	72	65
141 P	100	105	141 TB EST	71	90
141 R	106	90	141 TC EST	83	95
241 A EST	111	120 ⁽²⁾	050 TA AL	61	50
050 A Hh	67	40	151 TA EST	92	60
050 B G ¹⁰	65	60	151 TB AL	76	60
150 B AL	90	65			

(1) Indication portée sur les cabines des locomotives

(2) Provisoirement à 110.

Pour la remorque de certains trains rapides, depuis le service d'été 1948, entre Paris et Strasbourg et vice versa, composés de voitures allégées montées sur roues munies de pneumatiques, la Région EST a équipé 12 locomotives à vapeur 230 K, chauffées au fuel-oil et carénées. Ce sont les 230 K, 241, 242, 245, 248, 249, 251, 254, 267, 269, 273, 274 et 276.

Elles sont affectées provisoirement au dépôt d'Hausbergen (Strasbourg) où il existe une installation de distribution de fuel-oil.

Photo de la 230 K 248, fig. 12.

ARRONDISSEMENTS DE TRACTION

Dépôts avec leur effectif de locomotives à vapeur
Affectation des grues de secours.

Nos et noms des Arr.	Dépôts et Annexes	Nombre de Loco. à vapeur	Grues	Nos et noms des Arr.	Dépôts et Annexes	Nombre de Loco. à vapeur	Grues
1 ^{er} Paris	La Villette	105	50 T	4 ^e Reims (suite)	Reports	1.485	5
	Noisy-le-Sec ..	110			Lérouville	19	
	Vaires	106			Saint-Dizier ...	38	
	Château-Thierry	27			Amagne	30	
	Nogent-Vincen- nes	43			Givet	16	
	Longueville	33			Metz-Frescaty ..	135	
	Sézanne	20			Thionville	126	
2 ^e Vesoul	Troyes	100	50 T	7 ^e Metz	Conflans	73	
	Chaumont	85			Audun-le-Roman	71	
	Chalindrey	80			Sarreguemines .	86	
	Vesoul	35			Longuyon	48	
3 ^e Nancy	Nancy	99	36 T	8 ^e Stras- bourg	Longwy	36	
	Blainville	74			Forbach	16	
	Epinal	70			Hargarten-Falck	20	
	Neufchâteau ..	31			Strasbourg	107	
	Saint-Dié	20			Belfort	72	
Toul	15	Hausbergen . . .	87				
4 ^e Reims	Châlons -sur - Marne	129	36 T	8 ^e Stras- bourg	Sarrebourg	49	
	Mohon	97			Réding	33	
	Bar-le-Duc	45			Ile-Napoléon ..	62	
	Reims	66			Mulhouse-Nord	114	
	Lumes	64			Colmar	37	
	Verdun	31			Hagueneau . . .	35	
A reporter		1.485	5	Total général . . .		2.837	8

Récapitulation :

Nombre total de machines :

En service	2.837
Total à l'inventaire (louées, garées, à réparer, etc.)	3.796
Machines étrangères à l'effectif Est	399
Total général	4.195

Les arrondissements de traction Nos 5 et 6 n'existent pas.

Les grands ateliers de réparations de locomotives à vapeur se trouvent à Epernay, Bischeim, Montigny-les-Metz, Basse-Yutz.

Numérotation S.N.C.F.	Ancienne numérotation	Nombre de locom.	Dates de construction	Diam. des r. mot.	Cylind. (1)	Timbre en hpz	Observations
220 A 401 à 432	2401 à 2432	6	1899-1900	2.09	C 4	16	Est série 8 v.
030 B 1 à 15	3001 à 3015	5	1896-1897	1.42	2	13	Est série 10.
030 C 810	3810	1	1896	1.33	C 2	12	AL (C 26) G 4.
130 A 252 à 478	30.252 à 30.478	33	1905-1909	1.42	C 2	16	Est série 8 C et 8 C S. Ex-030 type Bourbonnais série 8 et 8 bis construites en 1859- 1884, transformées de 1905 à 1925.
130 B 254 à 766	30.254 à 30.766	90	1909-1926	1.42	2 S	16	Est série (transformation comme ci-dessus).
130 C 61 à 215	4061 à 4215	42	1904-1908	1.35	C 2	12	AL (C 32) G 5.
130 C 252, 265 à 277	4252, 4265 à 4277	49	1898-1902	1.75	C 4 S	16	Est série 11 S bis. La 230 A 488 a reçu une large cheminée avec échappement à longue section. Sans écrans.
230 A 401 à 500	3401 à 3500	278	1901-1911	1.75	C 4 S	16	Est série 11 S bis.
230 B 501 à 790	3501 à 3790	97	1911-1913	1.75	C 4 S	16	Est série 11 S. Un certain nom- bre de ces machines sont pourvues d'une large che- minée, d'un échappement à longue section. Avec écrans.
230 B 791 à 890	3791 à 3890	6	1902-1903	1.85	C 4	16	AL P 7.
230 C 302 à 330	2302 à 2330	79	1906-1909	1.98	C 4	16	AL S 9.
230 D 901 à 980	901 à 980	1	1909	1.88	C 4 S	16	Armistice Saxe XII h 1.
230 E 305	3305 à 3307	687			2 S	13	
	A reporter...						

LOCOMOTIVES A TENDER SÉPARÉ

(1) C = Compound ; S = Surchauffe.

Numérotation S.N.C.F.	Ancienne numérotation	Nombre de locom.	Dates de construction	Diam. des r. mot.	Cylind. (1)	Timbre en hpz	Observations
		Report... 637					
230 E 360 à 384	230960 à 230984	15	1910-1918	1.58	2 S 13		Ex-230 E Ouest, Saxe XII h 2.
230 F 311 à 335	3311 à 3335		1909-1918	1.75	2 S 12		Armistice Prusse P 8.
230 F 343	230943	60	1908	1.75	2 S 12		Ex-230 E Ouest, Prusse P 8.
230 F 352 à 374	2352 à 3374		1908-1918	1.75	2 S 12		AL Armistice Prusse P 8.
230 F 401 à 420	230701 à 230720		1918	1.75	2 S 12		Ex-230 H Sud-Ouest, Prusse P 8.
230 G 101 à 122	1101 à 1122	22	1912-1916	1.98	C 4 S 15		Ex-AL 10 ¹ .
230 K 103 à 230	3103 à 3230	124	1906-1926	2.09	C 4 S 18		Transformation de 1932 à 1937.
230 K 231 à 280	3231 à 3280	50					
231 A 301 à 308	1301 à 1308	4	1909	2.04	C 4 S 15		Ex-AL S 12.
231 B 311 à 350	1311 à 1350	40	1922	1.95	C 4 S 17		Ex-AL S 14.
231 B 351 à 370	1351 à 1370	23	1922-1923	1.95	C 4 S 17		Ex-AL ex-Sud-Ouest.
231 B 1 à 40	231001 à 231040	39	1921-1923	1.95	C 4 S 17		Est série XI S Un certain nombre de ces machines sont munies du pare-brise Pottier.
231 B 41 à 50	231 C 503 à 781	10	1921-1922	1.94	C 4 S 17		Ex-231 C Ouest.
231 C 51 à 73	231051 à 231073	23	1909-1914	1.95	C 4 S 17		Est ex-Sud-Ouest transformation 1934, la locomotive 231 C 71 est carénée. Voir figure 13.
231 C 401 à 417	231701 à 231717	17	1909-1913				
040 A 401 à 691	0501 à 0691	31	1931-1932	1.95	C 4 S 17		Ex-Sud-Ouest 231 F.
040 B 325 à 351	4325 à 4351		1856-1888	1.26	2 10		Est série S.
040 B 706 à 745	4706 à 4745	37	1900-1908	1.25	C 2 12		Ex-AL G 7 ² .
040 C 801 à 831	4801 à 4831	10	1898-1918	1.25	2 12		Prusse G 7 ¹ (DR 55).
			1906-1913	1.35	2 S 12		Prusse G 8.

LOCOMOTIVES A TENDER SÉPARÉ (Suite)

040 D	2 à 372	5002 à 5372	420	1913-1919	1.35	2 S	14	Prusse G 8 ¹ (DR 55).
040 D	440 à 599	4240 à 4399						Prusse G 8 ¹ . Est série 12 S.
040 D	601 à 607	4 E 15 à 4 E 58						Ex-Prusse G 8 ¹ .
040 D	703 à 743	040703 à 040543	149	1905-1914	1.40	C 4 S	16	Ex-Sud-Ouest. Prusse G 8 ¹ .
140 A	3 à 175	4003 à 4175						Est série XII S.
140 B	1 à 10	140 G 72 à 611						Américaines ex-140 G Sud-Est.
140 B	101 à 310	40101 à 40310	405	1918-1919	1.42	2 S	13	Américaines Est série 12 S.
140 B	321 à 394	140 B 1109 à 1536						Américaines ex-Ouest 140 B.
140 B	501 à 572	140 G 2 à 696						Toutes les 1408 sont deve-
140 B	701 à 822	5701 à 5822						nues 140 G le 1 ^{er} . 11-47.
140 C	1 à 35	40001 à 40035						Américaines ex-140 G Sud-Est.
140 C	107 à 372	140 C 115 à 372	101	1916-1920	1.45	2 S	12	Américaines AL G 14.
140 C	501 à 535	140 K 1 à 35						ALVF Est série 12 S.
140 D	308 à 352	140908 à 140952	22	1915-1919	1.27	C 4 S	16	ALVF Ouest 140 C.
141 P	51 à 103	—	33	1943-1944	1.65	C 4 S	20	ALVF Sud-Est 140 K.
141 R	1 à 1340	—	268	1945	1.65	2 S	15,46	Ex-140 D Ouest. Bavière G 4 ⁵ .
241 A	1 à 41	241001 à 241041	41	1925-1931	1.95	C 4 S	18	S.N.C.F. Construction Française.
241 A	42 à 51	241 A 8 à 57	17	1931-1932	1.95	C 4 S	18	S.N.C.F. Construction Améri-
(241 A	108 à 137)	(241 A 108 à 137)						caine.
050 A	6 à 9	5005 à 5010	2	1905-1913	1.25	2 S	12	Est série 13.
050 B	401 à 455	5401 à 5455						Ex-Ouest. Toutes les 241 Ouest
050 B	126 à 131	050526 et 531	121	1910-1918	1.35	2 S	12	passent à la région Est.
050 B	501 à 570	5 B 1 à 70		1917-1918	1.35	2 S	12	Wurtemberg Hh. La loco-
150 B	546 à 562	5546 à 5562	17	1922	1.35	2 S	12	motive 5005 est compound
150 C	563 à 689	5563 à 5689	118	1915	1.40	3 S	14	à 2 cylindres.
150 D	201 à 206	5201 à 5206	6	1917-1920	1.40	3 S	14	Prusse G 10 (DR 57).
		A reporter...	2909	1917	1.40	3 S	14	Ex-050 D Sud-Est. Prusse G 10.
								Ex-050 B Sud-Est. Prusse G 10.
								Ex-AL G 12 ¹ .
								Ex-AL G 12 (DR 58).
								Saxe VIII h.

(1) C = Compound ; S = Surchauffe.

Numérotation S.N.C.F.	Ancienne numérotation	Nombre de locom.	Dates de construction	Diam. des r. mot.	Cylind. (l)	Timbre en hpz	Observations
LOCOMOTIVES A TENDER SÉPARÉ (Suite)							
Report... 2909							
150 E 1 à 195	150001 à 150195	192	1926-1932	1.40	3 S 14		Est série 13. Quelques machines sont munies de large cheminée, échappement à large section et pompes ACFI et Worthington, Ecrans.
151 A 901 à 902	5901 et 5902	2	1936-1937	1.50	3 S 20		Ex-AL G 16.
Total... 3103 Locomotives à tender séparé							
LOCOMOTIVES-TENDERS							
122 TA 607 à 632	6607 à 6632	3	1903-1911	1.65	2 12		Ex-AL T 5.
030 TB 125, 130	6125 à 6130	3	1897	1.70	2 11		Ex-AL T 3.
030 TB 134	6134		1900	1.70	2 11		Ex-AL T 3.
030 TB 200 : 207	30200 : 30207	4	1884-1887	1.54	2 10		Ex-030 TB Ouest.
030 TB 152	30676		1880	1.30	2 9,5		Ex-030 TA Ouest.
030 TB 687	30687	4	1881	1.30	2 9,5		Ex-030 TA Ouest.
031 TA 641 à 739	641 à 739		1882-1895	1.56	2 10		Est série 8.
130 TA 56 à 189	7056 à 7189	23	1901-1913	1.35	2 12		Ex-AL T 9 ^s (D 31).
130 TB 703 à 729	7703 à 7729	21	1907-1915	1.50	2 S 12		Ex-AL T 12.
130 TC 504 à 523	130 BT 4 à 23	7	1919-1920	1.49	2 12		Ex-130-18 Sud-Est. Allemagne T II.
131 TA 613 à 637 et 647 à 666	V 613 à 637 et V 647 à 666	6	1881-1884	1.56	2 10		Ex-031 série 8. Transformées en 131 de 1905 à 1910.
131 TB 1 à 50	32001 à 32050	49	1925	1.42	2 S 16		Est série 11 S bis. La 131 TB 5 est dotée d'un injecteur Metcalfe.

230 TA 684 à 733	B 684 à B 733	4	1890-1895	1.56	2	12	Ex-031 série 8, transformées en 1898-1899.
232 TA 901 à 940	33901 à 33940	25	1904-1909	1.58	C 4 S	16	Est série 11 S bis.
232 TB 301 à 366	8301 à 8366	43	1905-1913	1.65	2 S	14	Ex-AL T 17.
232 TC 401 à 427	8401 à 8427	26	1915-1918	1.65	2 S	12	Ex-AL T 18.
040 TA 901 à 990	4901 à 4990	89	1907-1913	1.26	2	13	Est série 9.
040 TB 111 à 123	111 à 123	11	1903-1913	0.85	2	12	Ex-AL T 37 (voie étroite).
040 TC 903 à 964	7903 à 7964	29	1910-1915	1.25	2	12	Ex-AL T 13.
141 TA 656 à 682	4656 à 4682	83	1912-1918	1.35	2 S	12	Prusse T 14.
141 TA 501 à 556	8501 à 8556		1915-1917	1.35	2 S	12	Prusse T 14 ex-AL.
141 TA 301 à 323	42901 à 42923		1916-1917	1.35	2 S	12	Ex-AL 141 TA Ouest. Prusse T 14.
141 TB 401 à 512	4401 à 4512	110	1910-1913	1.58	2 S	14	Est série 11 S. La locomotive 141 TB 441 a des tiroirs auxiliaires et un foyer en acier soudé.
141 TC 701 à 742	141701 à 141742	42	1929-1930	1.42	3 S	16	Est série 12 S. La machine 141 TC 736 a reçu un échappement à longue section et une large cheminée.
242 TA 601 à 630	8601 à 8630	29	1929-1930	1.66	C 4 S	16	Ex-AL T 20.
050 TA 101 à 118	8101 à 8118	11	1913-1914	1.35	2 S	12	Ex-AL T 16.
151 TA 701 à 727	151701 à 141727	26	1912-1914	1.35	2 S	14	Est série 13.
151 TB 201 à 213	8201 à 8213	11	1905	1.35	2	12	Ex-AL T 19 transformées en 1933.
151 TC 751 à 780	151751 à 151780	30	1930	1.35	3 S	14	Est série 13.

Total... 688 locomotives-tenders

LOCOMOTIVES ÉTRANGÈRES A L'EFFECTIF EST (Prises de guerre)

230 F 600, 607, 641, 694	38/3800, 3607, 2141, 3094	4	1.75	2 S	12	38 DR.
040 B 990	55/490	1	1.25	2	12	55 DR.
A reporter...		5				

(1) C = Compound ; S = Surchauffe.

Numérotation SNCF	Ancienne numérotation	Nombre de locomotives	Dates de construction	Diam. des r. mot.	Cylind. (l)	Timbre en hpz	Observations
LOCOMOTIVES ÉTRANGÈRES A L'EFFECTIF EST (Prises de guerre) (Suite)							
	Repert.	5					
040 D 801 à 888	55/4001, 5410, 2729, 4735, 3350, 3451, 3353, 4473, 5488.	9		1.35	2 S 14		55 DR.
050 B 601 à 790	57/1009 à 5561	182		1.40	2 S 12		57 DR.
150 C 808 à 897	58/266 à 2022	9		1.40	3 S 14		58 DR.
150 X 819 à 2015	—	98	1945-1946	1.40	3 S 16		44 DR. et S.N.C.F.
150 Y 123 à 7604	—	42	1945-1946	1.35	2 S 16		52 DR. La locomotive 150 X 1993 est à condenseur.
150 Z 11 à 3137	50/11 à 3137 75/402, 404, 460, 493	33	1945-1946	1.40	2 S 16		50 DR.
131 T	—	4		1.60	2 S 12		Locomotives allemandes construites en France et utilisées par la S.N.C.F.
040 TX 2 à 67	—	3	1946-1947	1.10	2 S 12		
		Total		385 locomotives étrangères			
LOCOMOTIVES U.S.A. DÉTACHÉES A L'EFFECTIF EST.							
030 TU 1 à 15	1427 à 6166	14	1942	1.371	2 15	U.S.A.	
Récapitulation : Locomotives à tender séparé 3.103							
Locomotives tenders 688							
Locomotives étrangères à l'effectif Est 385							
Locomotives U.S.A. 14							
		Total général		4.190			

P.S. — Dix locomotives 140 U.S.A. type 1944, qui figuraient à l'effectif de la Région Est au 1-1-47, étant toutes restituées, nous n'en tiendrons pas compte.

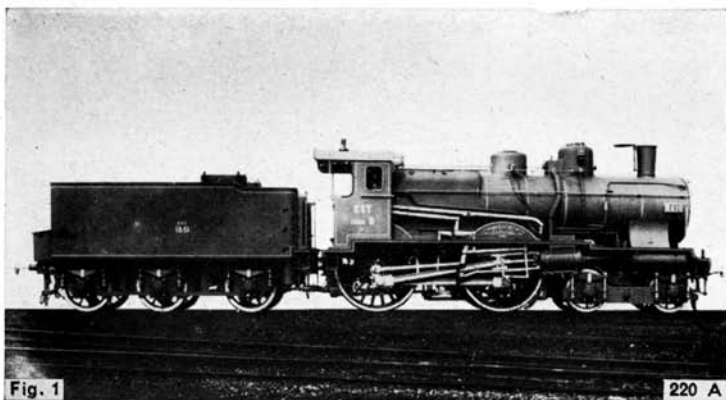


Fig. 1

220 A

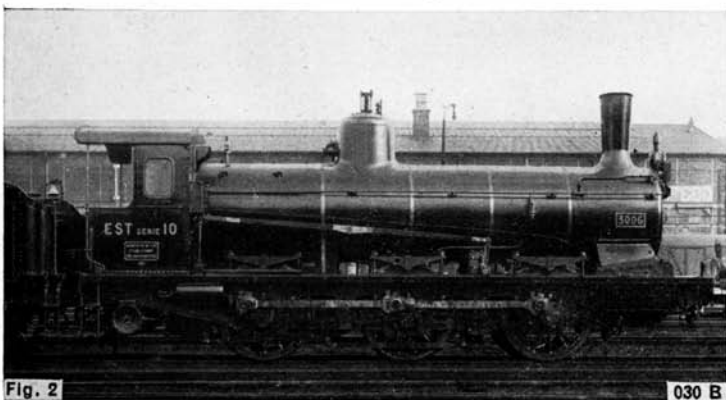


Fig. 2

030 B

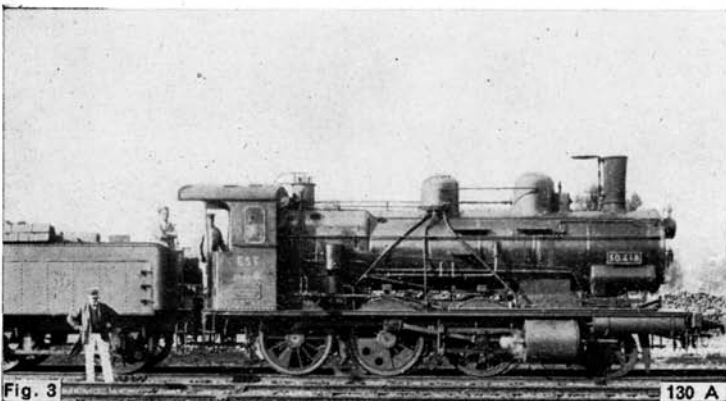


Fig. 3

130 A

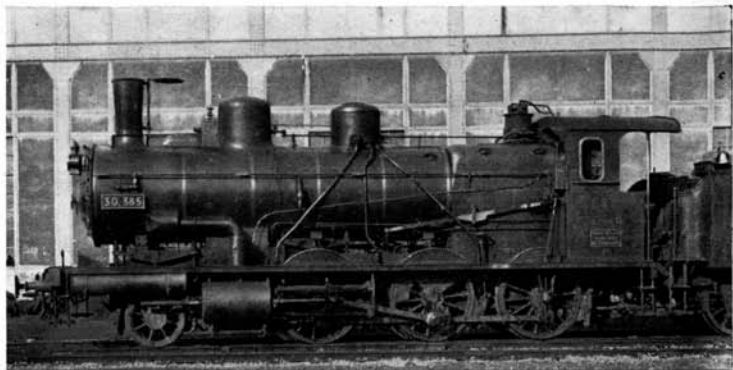


Fig. 4

130 B

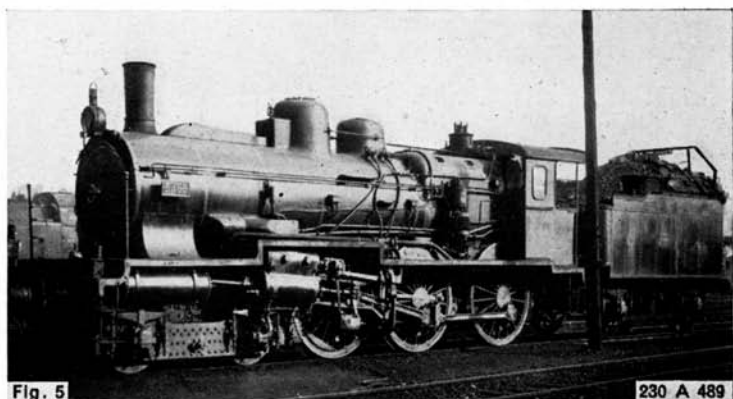


Fig. 5

230 A 489

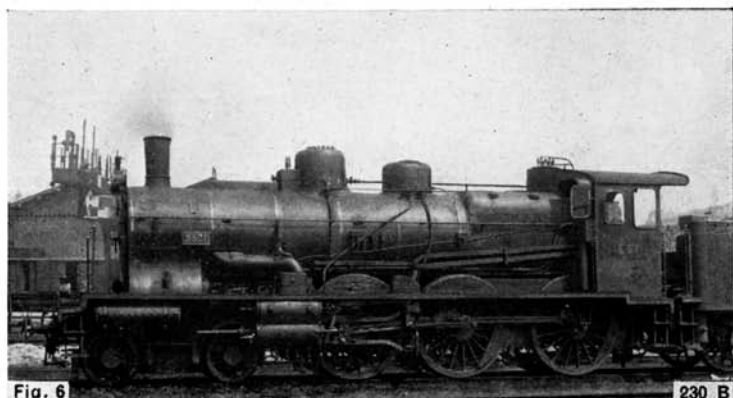
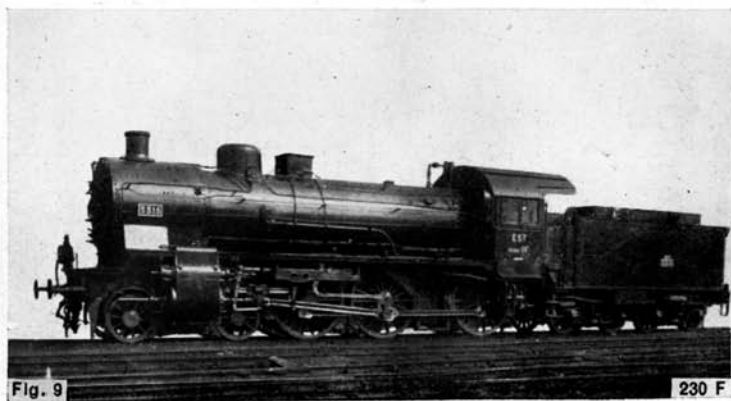
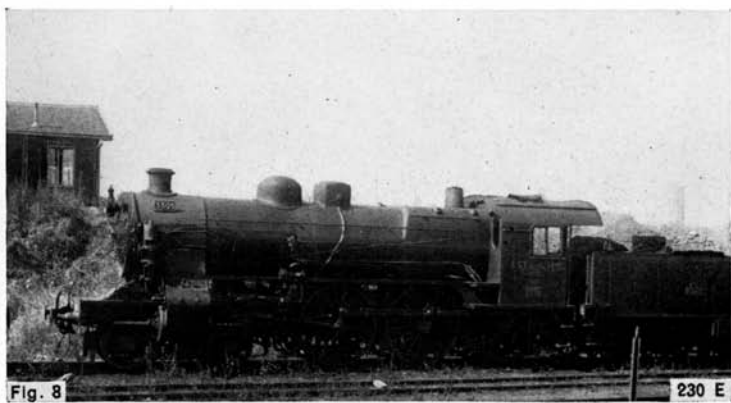
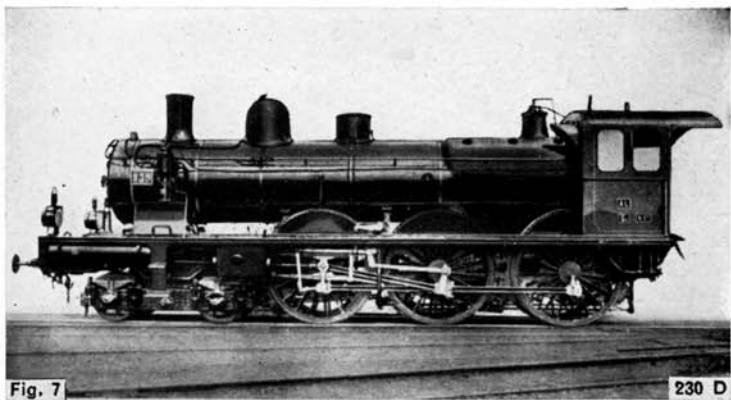


Fig. 6

230 B



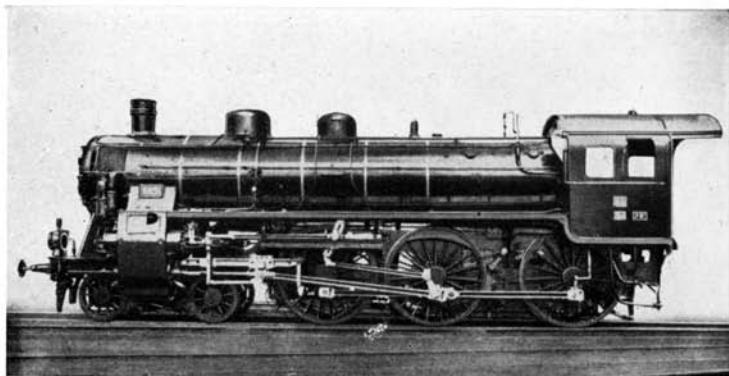


Fig. 10

230 G



Fig. 11

230 K

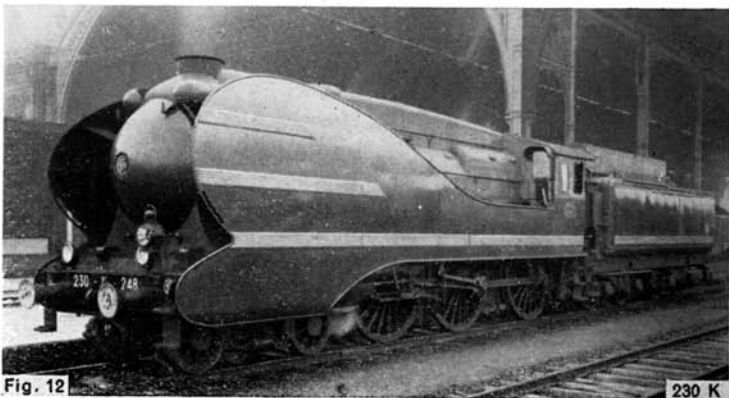


Fig. 12

230 K

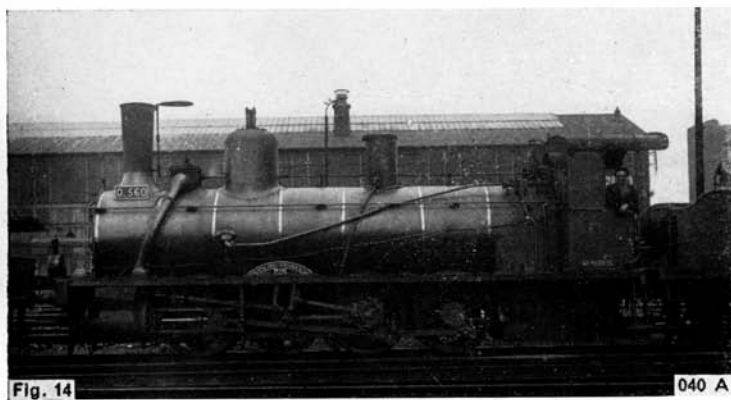
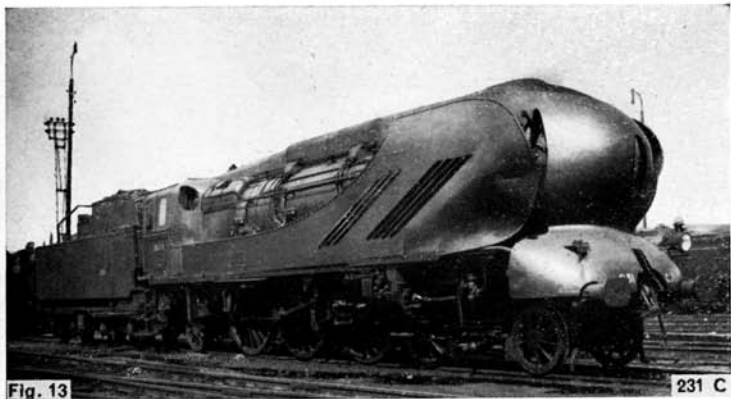




Fig. 16

241 A

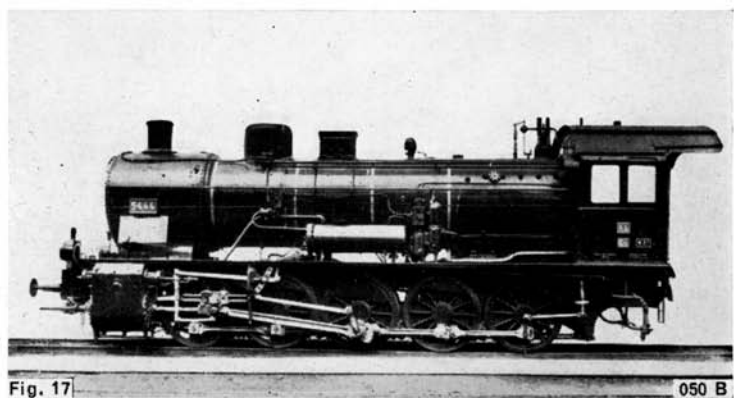


Fig. 17

050 B

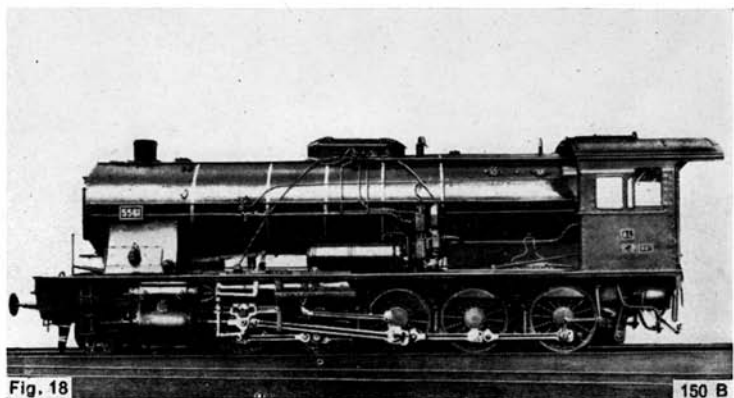


Fig. 18

150 B

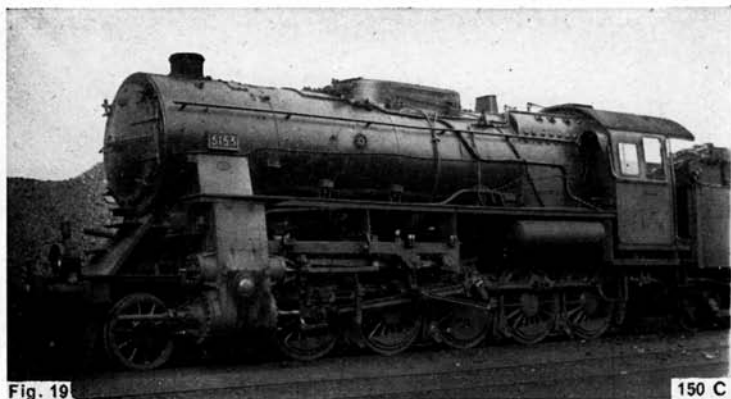


Fig. 19

150 C

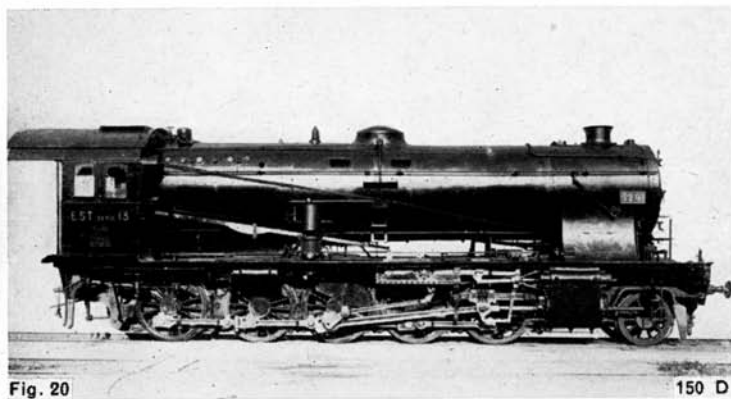


Fig. 20

150 D

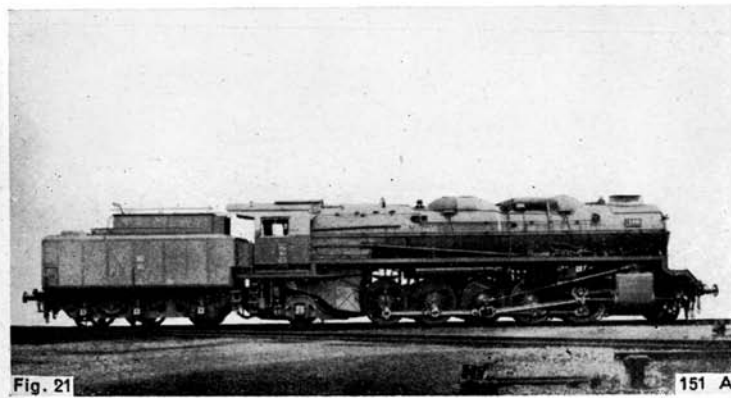
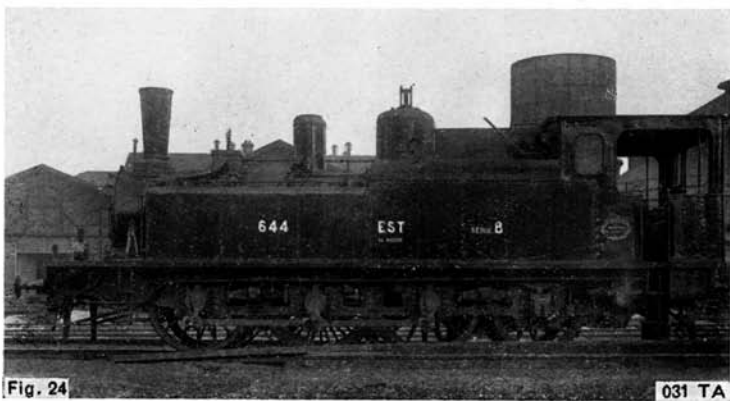
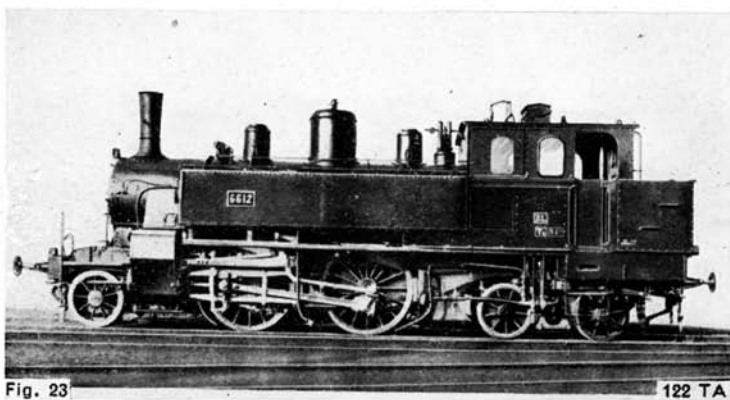


Fig. 21

151 A



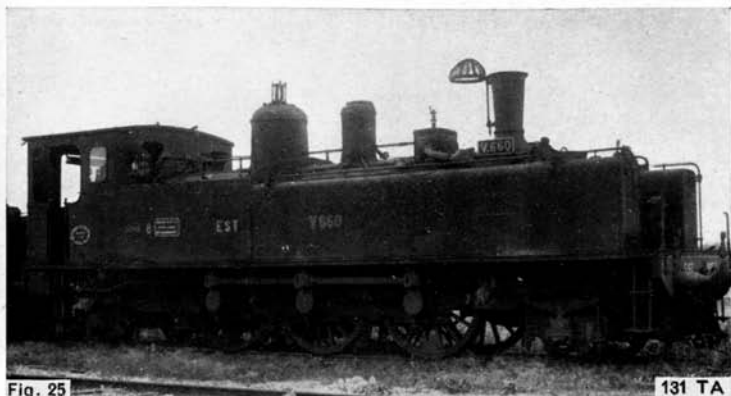


Fig. 25

131 TA



Fig. 26

131 TB

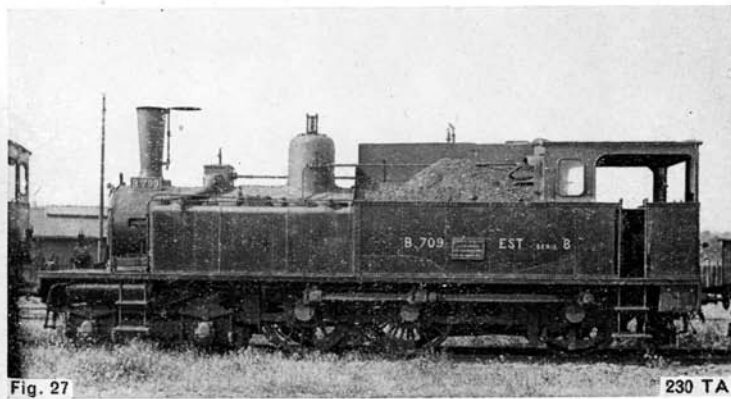


Fig. 27

230 TA

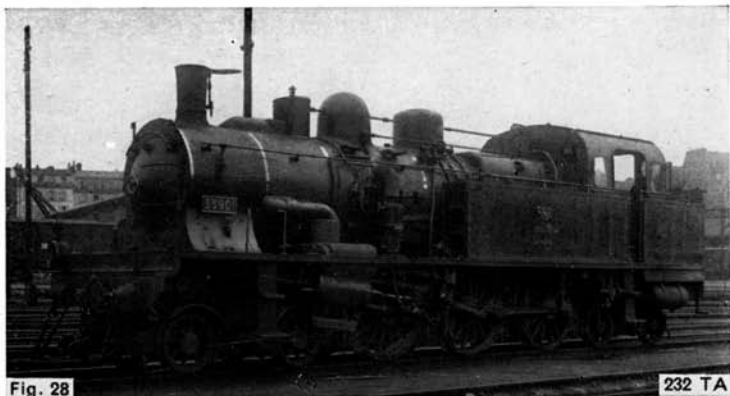


Fig. 28

232 TA

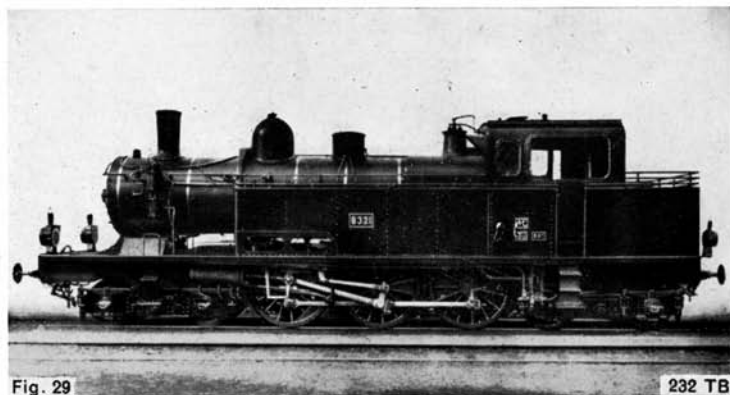


Fig. 29

232 TB

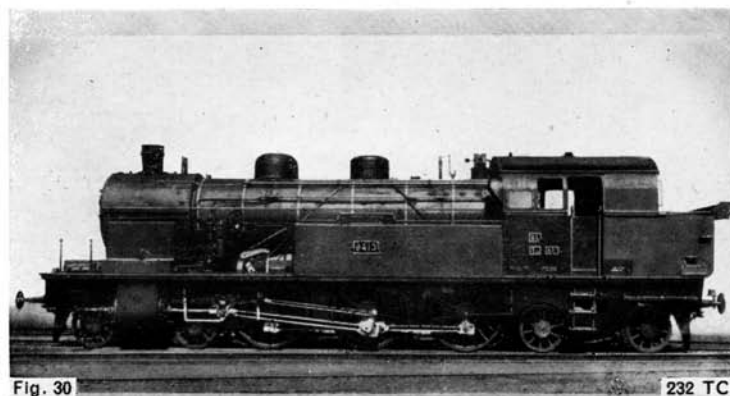


Fig. 30

232 TC

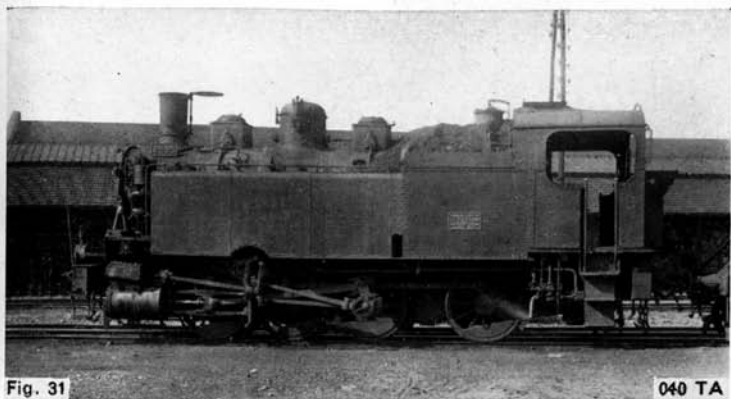


Fig. 31

040 TA

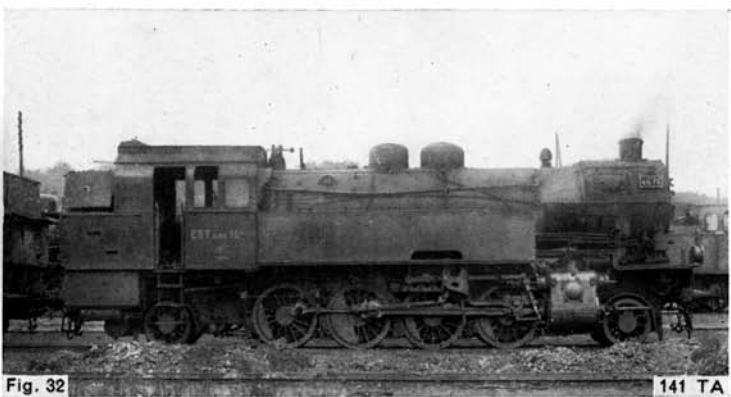


Fig. 32

141 TA

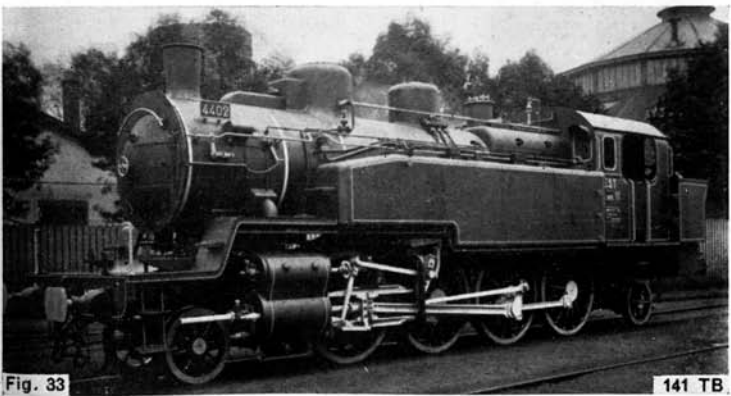


Fig. 33

141 TB

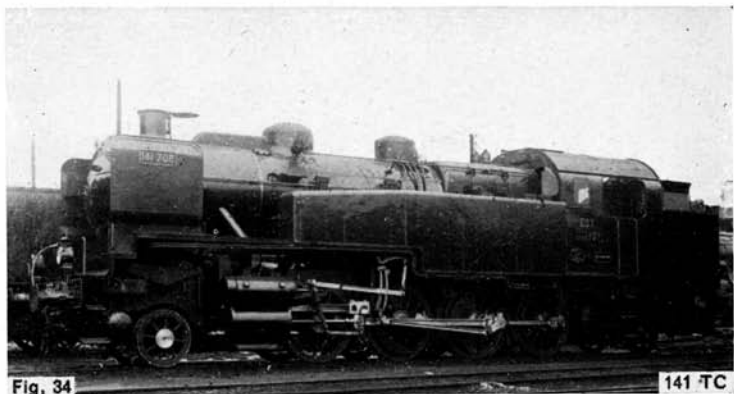


Fig. 34

141 TC

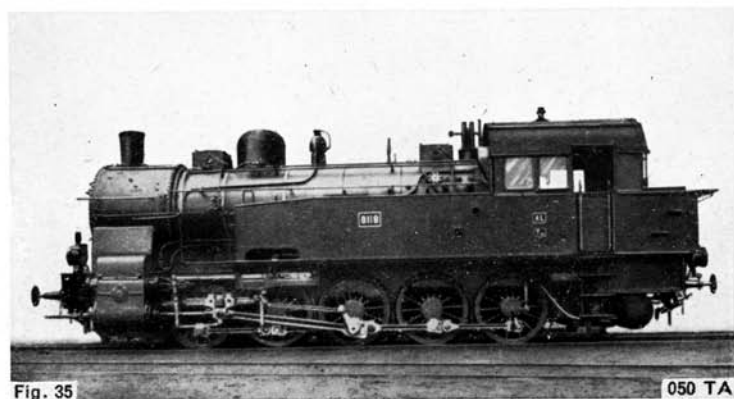


Fig. 35

050 TA

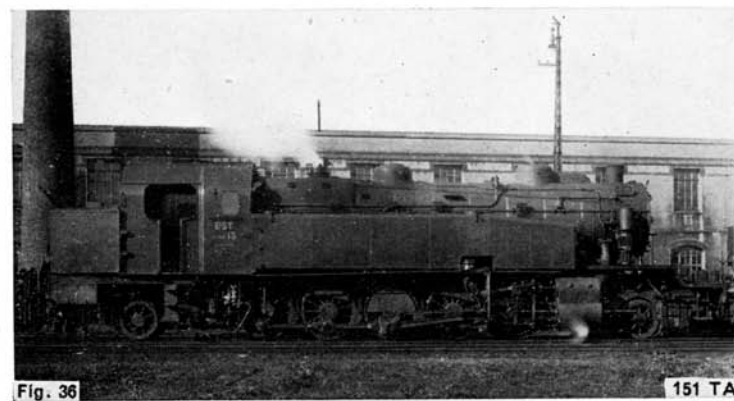


Fig. 36

151 TA

DOCUMENTS ET COLLECTIONS D'ART

Société à Responsabilité Limitée au Capital de 500.000 Francs

6 bis, Rue de l'Abbaye - PARIS - 6^e

Tél. : DANton 13-25

C. C. P. Paris 5919-44

En vente à notre librairie :

LES LOCOMOTIVES A VAPEUR DE LA S.N.C.F., fascicules par Régions :

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. EST ... Frs 90 franco 105 | 4. SUD-OUEST Fr 60 franco 75 |
| 2. NORD Frs 90 franco 105 | 5. SUD-EST ET |
| 3. OUEST Frs 60 franco 75 | MÉDITERRANÉE Fr 60 franco 75 |

En préparation : les locomotives électriques de la S.N.C.F.
La collection des 5 fascicules..... Fr 350 franco 380
La collection sous reliure mobile titrée.. Fr 450 franco 480

A TRAVERS LES CHEMINS DE FER

Très bonne étude agréable et documentée
de Jean Falaize et Henri Girod-Eymery Fr 750 franco 820

CAHIERS D'HISTOIRE FERROVIAIRE

Collection ronéotypée à un petit nombre d'exemplaires numérotés.

- N° 1. Les locomotives de la Compagnie du Nord numérotées de 1 à 500 (nomenclature illustrée), par M. D. Lengellé Fr 210 franco 240

A paraître :

N° 2. A. Henry : Les 500 premières locomotives-voyageurs de la Compagnie de l'Est.

N° 3. A. Henry : Les 500 premières locomotives-marchandises de la Compagnie de l'Est.

LES CHEMINS DE FER MODÈLES EN O ET HO.

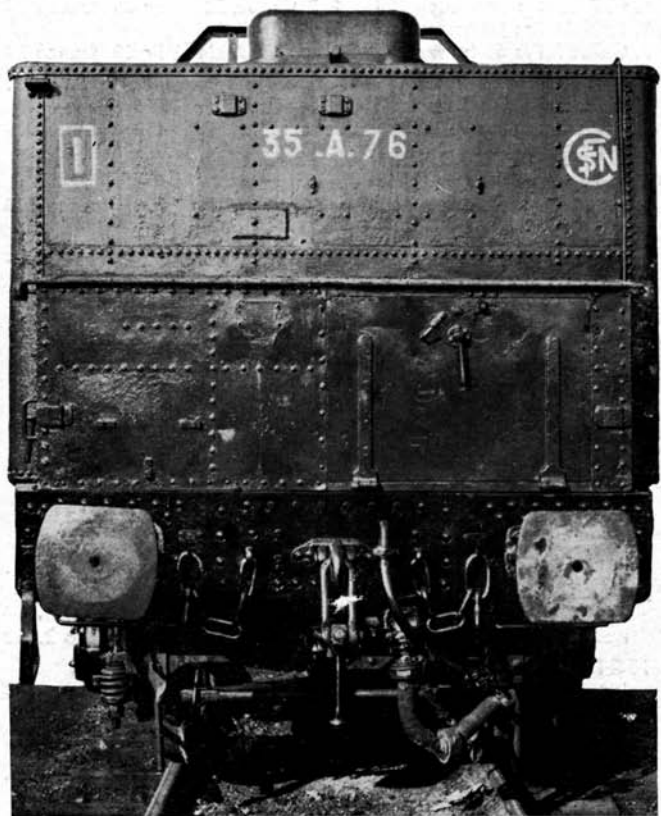
par Jean Falaize et Henri Girod-Eymery.

- | | |
|--------------|-----------------------|
| Broché | Fr 2.200 franco 2.350 |
| Relié | Fr 2.700 franco 2.850 |

MODÈLES FERROVIAIRES, périodique illustré :

- | | |
|-----------|-------------------|
| N° 1..... | Fr 150 franco 180 |
| N° 2..... | Fr 150 franco 180 |
| N° 3..... | Fr 180 franco 210 |

Les amateurs de chemins de fer réels, comme les modélistes, trouveront à notre librairie un choix renouvelé de livres neufs et d'occasion.



PRIX : ¹⁰⁰~~90~~ francs